Ausgabe 1/2014 www.rcturbine.de Tets & Helicopter

BUYER'S GUIDE 2014

Über 100 Produkte rund um Modelle, Turbinen und Equipment



MARKTÜBERSICHT

TURBINEN & TURBOPROPS





DATEN | FAKTEN | DETAILS

28 TOPMODELLE IM PORTRAIT

+ Hintergrundinfos zu Originalen



50 RC-TURBINE 2014





Die EC 135 von Karl-Heinz Schäfer stammt, genau wie der Fenestron, von Jürgen Schwing. Als Vorbild wurde die Maschine »Christoph 25« gewählt, die beim ADAC in Siegen stationiert ist. Beim Scale-Ausbau wurde auf wirklich jedes Detail geachtet. Neben funktionsfähigen Schiebetüren und einer stimmigen Beleuchtung mit ausfahrbarem Landescheinwerfer wurde auch ein Co-Pilot eingebaut, der den Besuchern zuwinken kann. In Verbindung mit einem vorbildgetreuen Flugstil lässt sich das Modell nicht mehr vom bemannten Vorbild unterscheiden. Achten Sie auch mal auf die Lektüre der Piloten...

Karl-Heinz Schäfer's EC 135 was made by Jürgen Schwing, who also supplied the Fenestron. It is based on the Christoph 25 machine, which is stationed with ADAC at Siegen. In terms of scale appearance the model really does include every conceivable detail: in addition to working sliding doors and comprehensive lighting - including an extending landing light - the model is fitted with a co-pilot who is able to wave at spectators. When the model is flown in such a realistic flying style, it is impossible to differentiate between it and its full-size equivalent. And please note the pilots' preferred reading material ...

BY THE WAY...

Die EC 135 ist einer der bevorzugten Hubschrauber in der Luftrettung; derzeit sind 500 aller insgesamt gebauten Exemplare für den medizinischen Notfalleinsatz ausgerüstet. Insgesamt hat die EC 135 hier einen Marktanteil von weltweit 25%. Die militärische Variante EC 635 wird von der Schweiz, Jordanien und dem Irak eingesetzt.

The EC 135 is one of the helicopters preferred by aerial rescue services; of all the units built to date, no fewer than 500 are equipped with medical emergency equipment. Overall the EC 135 has a 25% share world-wide of this market segment. The military version - the EC 635 - is operated by Switzerland, Jordan and Iraq.